

LYSÁ NAD LABEM

TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700 m

km 4,615
1L

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČ
1LK	KPB1, KPB3
2LK	KPB2, KPB4
V1	KPB3, KPB5, KPB6
V2-3	KPB4, KPB5, KPB7, KPB11
V4	KPB6, KPB7, KPB10
1SK	KPB8, KPB12
2SK	KPB9, KPB13

TABULKA POLOH POČÍTAČŮ NÁPRAV

SNÍMAČ	KM	SNÍMAČ	KM
KPB1	4,615	KPB7	4,918
KPB2	4,615	KPB8	5,077
KPB3	4,790	KPB9	5,077
KPB4	4,820	KPB10	5,094
KPB5	4,832	KPB11	5,094
KPB6	4,878	KPB12	5,550
		KPB13	5,550

ODBOČKA KÁRANÝ

km 4,870
TECHNOLOGICKÝ DOMEK

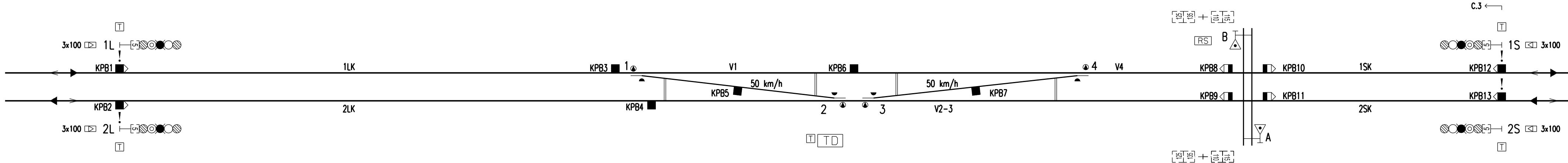
PŘEJEZD "D"
P 3612
účelová komunikace
PZS 3ZBI

km 5,026
Rychlostník
km 5,086

ČELÁKOVICE

TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700 m

km 5,550
1S



km 4,615
2L

TABULKA RYCHLOSTÍ

Z KOLEJE	ROZHODUJÍCÍ VÝHYBKY	DO ČELÁKOVIC	DO ČELÁKOVIC
		1 T.K.	2 T.K.
1 T.K.		traťová	-
1 T.K.	1/2-	-	50 km/hod
2 T.K.		-	traťová
2 T.K.	3/4-	50km/hod	-

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIC. SVRŽSKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNIKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNIK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK	POZNÁMKA
1	4,798	J	UIC60	1:11	300	P	I	zl-b	č	EPN	I		
2	4,875	J	UIC60	1:11	300	P	I	zl-b	č	EPN	I		
3	4,881	J	UIC60	1:11	300	L	p	zl-b	č	EPN	I		
4	4,958	J	UIC60	1:11	300	L	p	zl-b	č	EPN	I		




TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km
1L	4,615
2L	4,615
1S	5,550
2S	5,550

TABULKA RYCHLOSTÍ

Z KOLEJE	ROZHODUJÍCÍ VÝHYBKY	DO LYSÁ NA LABEM	DO LYSÁ NA LABEM
		1 T.K.	2 T.K.
1 T.K.		traťová	-
1 T.K.	3/4-	-	50 km/hod
2 T.K.		-	traťová
2 T.K.	1/2-	50km/hod	-

LEGENDA:

  rychlostník – fyzicky se neumísťuje, rychlostní profil
 je zapracován do ETCS a zohledněn v tabulce přejezdu

km 5,550
2S

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy


Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018


Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:


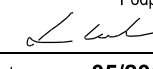
Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"	  
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Martin Raibr Stupeň: PROJEKT (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	---	---

Zpracovatelský útvar: Signal Projekt s.r.o. 113 – Brno, zab. odd. tel.: +420 545 240 564 Vedoucí útvaru: Ing. Milan Lukášek Odpovědný projektant: Ivo Jabůrek	Podpis:  Podpis: 	Název částí díla: Technologická část Železniční zabezpečovací zařízení Staniční zabezpečovací zařízení PS 02-01-01 Odbočka Káraný	D D.1 D.1.1 D.1.1.2
---	--	---	--

Vypracoval: Ivo Jabůrek Kontroloval: Ing. Milan Lukášek Štart: znac: V20/2039 Počet formátů: 4 x A4	Podpis:  Podpis:  Datum: 05/2018 Měřitko:	Název přílohy: SITUAČNÍ SCHÉMA Změna: - Číslo příl.: 0200	číslo:	17	7157	04	01	01	02
--	---	--	--------	----	------	----	----	----	----